

LA REVUE DE PRESSE

2023

VINCENT



AVRIL - MAI 2023

60 CARROSSERIE MAGAZINE

62 SOLSCOPE

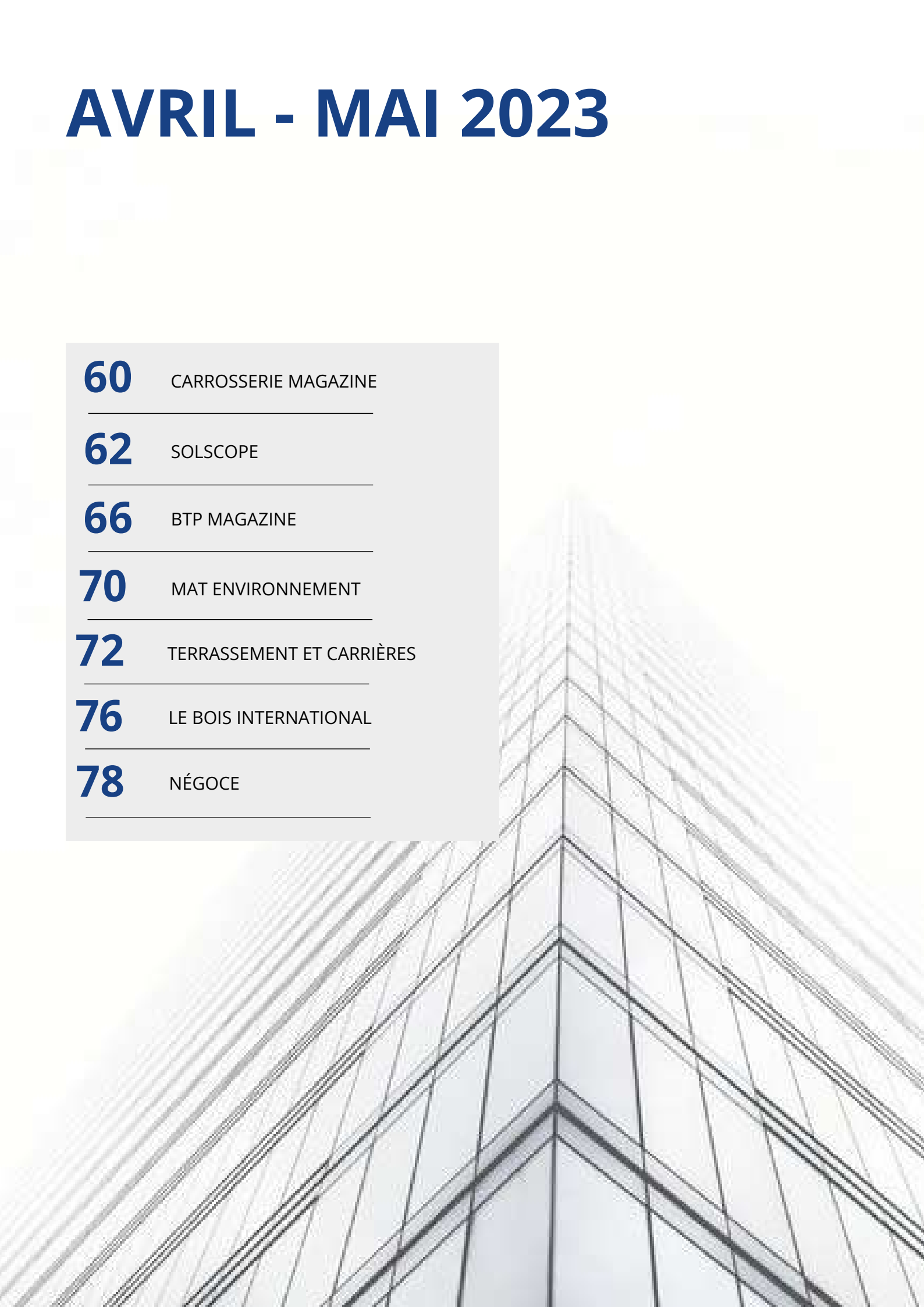
66 BTP MAGAZINE

70 MAT ENVIRONNEMENT

72 TERRASSEMENT ET CARRIÈRES

76 LE BOIS INTERNATIONAL

78 NÉGOCE



Carrosserie



Fédération Française de Carrosserie
Industrielles et Services

DOSSIER > P 10

EQUIPEMENTIER > P 18

Groupes frigorifiques
La décarbonation :
un enjeu vital

DOSSIER > P 32

Formations peinture
Un retour à la normale

REPARABILITE > P 42

Citroën C4 X
Un coffre en plus



Environnement Montée en puissance des énergies alternatives

TECHNIQUE > P 38



Formations et habilitations électriques Jusqu'où aller ?

LIMITE DE LA ZONE DE TRAVAIL
NE PAS FRANCHIR.

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

100% ÉLECTRIQUE

**NOS MATÉRIELS S'ADAPTENT PARFAITEMENT
SUR PORTEURS ÉLECTRIQUES**

Le développement de solutions sur véhicules à énergie alternative est une priorité pour PALFINGER.

Le carrossage du véhicule électrique nécessite des précautions particulières mais se fait très bien.

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER.FR



N°22 | AVRIL 2023

géotechnique, forage et fondations

SOLSCOPE

MAG

CHANTIERS À CREUSER

DES FONDATIONS DÉCARBONNÉES
AU CŒUR DE LA DÉFENSE

page 50

STABILISATION EN BUTONNAGE
POUR LA PHASE DÉMOLITION

page 52

DOSSIER

SITES ET SOLS POLLUÉS

PAGE 30

DIGUES ET OUVRAGES DE PROTECTION (2^{de} partie)

PAGE 12

ACTUALITÉS

Pressiomètre : une passion française dont les normes internationales évoluent

page 6

Dépollution des sols : zoom sur le suivi 4D

page 66

ON NOUS VOIT ...



**PARTENAIRE
EXPERT**



Spie batignolles fondations étudie et réalise tous vos projets comprenant des fondations profondes, soutènements, ancrages, reprises en sous-œuvre et traitements de terrain.

NOUVEAU PONT SUR LA LOIRE À JARGEAU

spie batignolles

/ fondations

Des fondations décarbonées au cœur de La Défense

Dans le cahier des charges de la construction du premier bâtiment à ossature bois R+7, situé dans le quartier de La Défense, la maîtrise de l’empreinte carbone est la priorité pour ne pas dire, l’obsession du promoteur BNP Paribas Real Estate. Et cela commence par les travaux préparatoires menés par NGE Fondations, et la réalisation de parois moulées en béton ultra bas-carbone.

En 2024, le bâtiment R+7 de bureaux et commerces à ossature bois baptisé « Inspire », une première dans ce quartier en pleine mutation, s’élèvera au cœur du quartier d’affaires de La Défense. Si le promoteur BNP Paribas Real Estate ainsi que l’aménageur, l’Établissement public de Paris-La Défense ont notamment misé sur de fortes ambitions au niveau environnemental, le chantier situé en zone très urbanisée et proche de la Seine n’en reste pas moins exigeant sur bien d’autres aspects. Mission accomplie pour NGE Fondations en charge de ces travaux techniques.

LANCEMENT DU COMPTE À REBOURS

Au total, l’opération représente 85 M€ avec 4,6 M€ pour NGE Fondations, mandaté pour la réalisation des fondations et du terrassement au sein d’un groupement dont l’ensemble représente 5,8 M€. Les travaux préparatoires menés par NGE ont débuté sur site en juin 2022 pour un démarrage des travaux des parois moulées mi-août, pour s’achever début novembre. Se sont ensuivis la réalisation d’une poutre de couronnement, les travaux de terrassement et la pose de butons métalliques.

« L’objectif est d’achever le fond de fouille pour le 3 février 2023. Les délais sont tendus et le temps est compté », confirme Joao Nunes, responsable d’exploitation pour le secteur de parois moulées de NGE Fondations, « car sur le chantier, aucune dérogation n’est possible sur les horaires, c’est 7h30-19h00, du lundi au vendredi. »

FORTE ACTIVITÉ POUR FAIBLE EMPRISE

Dans cette zone fortement urbanisée (bureaux, habitations et école à proximité), limiter la gêne, inhérente au chantier, pour les riverains en termes de circulation et de nuisances sonores est aussi une priorité pour le promoteur. « Pour faire face à toutes ces contraintes sur l’avoisinant, mais aussi d’emprise et de temps, reprend le responsable d’exploitation, nous avons dû mettre en place un certain nombre de mesures : des écrans acoustiques ont été installés et une personne est dédiée à la gestion des flux et de la sécurité aux abords du chantier. » Dans cette « boîte presque carrée » (l’un des angles dessine un quart de cercle), située 4 m en dessous du niveau de la voirie, où une pré-fouille a déjà été réalisée lors de la



NGE Fondations participe à la réalisation des fondations du premier bâtiment à ossature bois de La Défense, des fondations bas-carbone.



Le chantier se déroule dans un environnement extrêmement contraint.

démolition du bâtiment existant, les travaux préparatoires devaient aussi tenir la cadence. « En 59 jours, nous avons réalisé l’ensemble des parois moulées, soit 9000 m² sur un linéaire de 268 m », rappelle Joao Nunes. « Et pour tenir les délais, souligne-t-il, nous avons dû adapter les moyens mis en place. »

LES MOYENS DE SES AMBITIONS

Pour tenir le planning, NGE a délégué sur place une équipe d’une vingtaine d’ouvriers spécialisés, un directeur travaux, un ingénieur travaux et un chef de chantier. Pour le matériel, 3 ateliers de forage ont pris place, des grues Liebherr de 70t, elles-mêmes équipées de bennes pneuées classiques Stein. Une quatrième grue Sennebogen de 130t a également été installée sur le



Le projet « Inspire » sera livré au 3^e trimestre 2024.

chantier, notamment pour la mise en place dans les panneaux, des cages d'armatures, et ainsi, procéder au bétonnage rapidement. Celle-ci a été équipée d'une flèche de 50 m de manière à pouvoir compenser le dénivelé du terrain par rapport au niveau de la rue ainsi que l'exiguïté du site.

CONSERVER L'ÉTANCHÉITÉ

La proximité de la Seine en contrebas, ainsi que la présence d'une conduite de gaz en service ont également apporté leur lot d'impératifs. « Les conditions hydrologiques défavorables dues à la présence de la Seine imposaient de réaliser une véritable barrière étanche et profonde. Les parois d'une profondeur de 33 m devaient ainsi permettre de limiter les débits d'exhaure lors du terrassement », explique encore le responsable qui rappelle également que NGE devait gérer les opérations

« INSPIRE », 1^{er} IMMEUBLE DE BUREAUX ET SERVICES EN BOIS DE LA DÉFENSE

LES ACTEURS DU PROJET

- Aménageur : Établissement public de Paris La Défense
- Promoteur : BNP Paribas Real Estate
- Architecte : Agence d'architecture Anthony Béchu & Associés
- Emplacement : Esplanade Sud (Quartier Bellini-Arago)
- Travaux préparatoires (fondations, terrassement) : Groupement NGE Fondations / SE Pelayo / Ortec
- Gros œuvre : Legendre



Réalisation de la paroi moulée avec un atelier de forage.

CHIFFRES-CLÉS

- Hauteur : 7 étages avec 3 niveaux de sous-sol
- Emprise au sol du bâtiment : environ 2 500 m²
- Surface : ~ 22 000 m² de bureaux et commerces
- 2 000 m² d'espaces verts
- 600 m² de terrasses accessibles
- Début des travaux préparatoires : juin 2022
- Livraison : 3^e trimestre 2024



Préparation du ferrailage de la paroi moulée.

de pompage de la nappe. Et pour stabiliser le dénivelé de 4 m plus bas par rapport à la voirie, les équipes de NGE ont réalisé une paroi berlinoise d'environ 70 m de longueur, tirantée, de manière à pouvoir rester en place. « La mise en place des pieux et des tirants a demandé une attention particulière en raison de la présence d'une conduite de gaz en service qu'il fallait absolument préserver », souligne encore Joao Nunes.

DÉCARBONER AUSSI LES BÉTONS

En mettant en avant ses engagements écologiques, notamment avec la maîtrise du bilan carbone de ses constructions, le promoteur du projet immobilier a fait part de ses exigences en matière d'empreinte carbone pour les bétons à réaliser. « Nous avons travaillé sur la formulation du béton, d'abord en interne, avec nos spécialistes béton, et ensuite, avec les fournisseurs de manière à élaborer un béton ultra bas-carbone », explique Joao Nunes. Le transport a lui aussi été intégré dans les calculs du bilan carbone du béton, ajoutant ainsi des contraintes à la formulation, compensé par la matière première. NGE a ainsi mis en œuvre 6 000 m³ de béton, réalisés avec une centrale déportée permettant des cadences élevées.

ASSURER LA STABILITÉ DE L'OUVRAGE BÉTON/BOIS

NGE aura également procédé à la pose de butons métalliques pour la stabilité de la fouille en attendant la réalisation du radier, dernière pièce maîtresse de la stabilité et de l'étanchéité de l'ouvrage. Et pour assurer la rigidité de la structure, NGE réalise une poutre couronnement de 60 cm d'épaisseur par 1 m de hauteur sur toute la paroi, soit 270 m linéaires en continu le long de la paroi moulée. « Cette poutre très ferrillée, d'environ 350 kg/m³ et donc très rigide, assurera la continuité entre la paroi moulée/béton qui fait partie des fondations et toute la superstructure du bâtiment en bois. Une poutre réalisée sur place, elle aussi en béton ultra bas-carbone, bien sûr », précise Joao Nunes. ■

Veronica Velez

btp magazine n°355



Nouvelle cisaille Eagle III

AVEC UNE
TOUTE NOUVELLE
CONCEPTION



MBI France

www.mbifrance.fr



N° 355 - MFC 2025 - MFC2776 - 22.00€

L 13776-355 - F 22,00 € - RD



ON PARLE DE NOUS...

UN BRELAN D'AS

La compacte, la polyvalente et la robuste : cela pourrait ressembler à un titre de film de Sergio Leone mais c'est bien du trio de pelles de démolition de 28,5 T à 117 T qui compose la gamme de Sennebogen dont il s'agit. Outre leur utilisation sur des chantiers de démolition classique, la fratrie est aussi utilisée pour des applications sur des chantiers de déconstruction sélective. Epvre Delquié, responsable de la coordination marketing et commerciale au sein de Sygmat nous détaille chacun de ces trois modèles.

BTP M : Si on parle de pelles pures de démolition, Sennebogen compte trois modèles, les 825e, 830e et 870e. Quelles sont leurs principales caractéristiques ?

E.D : SENNEBOGEN est un spécialiste des marchés de niche, notamment dans le domaine de la manutention industrielle et portuaires depuis plusieurs décennies. Le marché de la démolition

La 825E est la machine compacte de la gamme qui assure des opérations de déconstruction sélective dès le démantèlement sur chantier, au lieu de démolir et de traiter dans des filières complexes qui multiplient les flux, les transports, les reprises...

est bien connu de l'entreprise également par le biais des gammes de grues et pelles à câbles proposées depuis plus de 70 ans. C'est donc assez naturellement que les clients fidèles de la marque ont trouvé un réel avantage différenciant auprès de SENNEBOGEN en découvrant au fil du temps les déclinaisons « démolition et déconstruction sélective » développées.

Parce que SENNEBOGEN a dans son ADN la culture des machines robustes, performantes et efficaces (synonymes aussi d'économie d'énergie et de bénéfice environnemental), les points forts des gammes industrielles de la marque





1/ La 830E est la polyvalente de la fratrie : à la fois compacte et équipée comme une machine lourde.

2/ La 870E est la machine de démolition pour les hautes performances qui offre des grandes capacités de travail jusqu'à 36m de hauteur et 20m de portée.

se retrouvent évidemment dans les applications «démolition», avec notamment :

- des capacités et des portées optimisées
- une stabilité reconnue
- un vrai plus sur l'ergonomie et la sécurité avec des cabines élévatoires, inclinables, confortables, et évidemment entièrement protégées
- une attention particulière aux conditions de transport et à la facilité/rapidité de mise en œuvre.

BTP M : Pourquoi une gamme autour de trois modèles très complémentaires ?

Parce que tous les chantiers de démolition ne nécessitent pas des moyens imposants, parce que les opérations en milieu urbain sont souvent très contraintes en termes d'espace, parce que la mobilisation de moyens de déconstruction doit parfois être rapide, efficace, moins coûteuse et évidemment plus respectueuse de l'environnement !

Voici donc comment les trois modèles se complètent au service de la démolition et de la déconstruction sélective :

1/ La pelle 825E

- La machine compacte de la gamme - de 28,5t à 38t selon

châssis et selon cinématique de flèche

- Pour assurer des opérations de déconstruction sélective dès le démantèlement sur chantier, au lieu de démolir et de traiter dans des filières complexes qui multiplient les flux, les transports, les reprises...
- Immédiatement opérationnelle sur site, dès sa descente du porte-engin
- Avec une excellente stabilité grâce à son châssis sur chenilles télescopique hydraulique ou son châssis mobile sur roues issu des gammes de manutention industrielle
- Offrant une mobilité unique dans sa version sur roues, idéale en milieu urbain pour préserver l'environnement du chantier

2/ La pelle SENNEBOGEN 830E

- La machine de démolition compacte - gamme 45t
- Polyvalente pour déconstruire avec tous types d'outils allant du marteau hydraulique au grappin ou la benne preneuse, en passant par les pinces de démolition
- Offrant des hauteurs de travail jusqu'à 23m et des cinématiques selon les usages
- Facile à transporter grâce à son châssis hydraulique et

son astucieux système de dépose de contrepoids, qui allège la machine de 10t en un clin d'œil

- A la fois compacte et équipée comme une machine lourde dédiée à la démolition

3/ La pelle SENNEBOGEN 870E

- La machine de démolition hautes performances - gamme 114-117t
- Offrant des grandes capacités de travail jusqu'à 36m de hauteur et 20m de portée
- Polyvalente avec sa flèche déposable et ses multiples adaptations mécaniques ou hydrauliques
- Rapide à mettre en œuvre par dépose assistée du contrepoids et connection de la flèche

BTP M : Trois modèles, est-ce suffisant aujourd'hui pour le constructeur ou existe-t-il des velléités d'élargissement de la gamme ?

E.D : SENNEBOGEN se positionne dans une approche orientée vers la déconstruction sélective qui privilégie, lorsque cela est possible, le tri en vue d'une valorisation à la source = directement sur le chantier. Avec ses trois modèles, la marque offre un panel complet de solutions adaptées à ce type d'usage.

BTP M : Quelles ont été les dernières évolutions techniques et technologiques apportées ? Et celles à venir ?

E.D : Comme pour l'ensemble des produits de la marque, le focus se fait sur des valeurs fortes telles que la sécurité (cabines et systèmes d'élévation uniques), la performance opérationnelle combinée à l'économie d'énergie et la préservation de l'environnement (la bonne taille de machine au bon endroit, selon les chantiers et leurs contraintes), l'efficacité dans des milieux contraints (facilité de transport, rapidité de mise en œuvre, gabarit adapté...).

BTP M : Sur quels chantiers peut-on les voir aujourd'hui en France et en Europe ?

E.D : Les gammes dédiées à la démolition et à la déconstruction sélective se développent depuis plus de 10 ans, elles se sont enrichies et offrent aujourd'hui un panel complémentaire de solutions. Plusieurs acteurs majeurs opèrent aujourd'hui des matériels de démolition de la marque quotidiennement en Europe et aux Etats-Unis.

mat
ENVIRONNEMENT
matériels&matériaux

N°115 - mai/avril 2023 - 20 € - ISSN 1959-2590

Photovoltaïque : les panneaux bas-carbone entrent dans la lumière



Recyclage

Les Hauts-de-France,
laboratoire pionnier de la
valorisation des sédiments



Valorisation

Recyclage textile
Ecollant tisse la trame
de la circularité



Matériels forestiers

Engin d'entretien
multifonction : l'heure
est à la polyvalence

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

La nouvelle GÉNÉRATION 3 unit un confort optimum, des technologies adaptées aux besoins sur le terrain. Et permet à nos clients de réduire leur impact environnemental.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR



LES ROUTES, CARRIÈRES DE DEMAIN ?

VALORISER
JMD PASSE AU CRIBLE
AVEC EVOQUIP

EXTRAIRE
GÉRER LES FLOTES DE
MACHINES DE MINAGE

TRANSPORTER
LES CAMIONS RESPECTENT
LES ÉCHÉANCES

ON PARLE DE NOUS...



BENNES VINCENT : LÉGÈRES MAIS PAS SUR LA SÉCURITÉ

Challé par les grands groupes de BTP confrontés à des presque-incidents très inquiétants, Bennes Vincent renforce la sécurité de ses bennes alors que ses efforts pour décarboner ses activités se poursuivent.

Une frayeur survenue sur un chantier d'un important major du BTP aura eu pour effet la naissance en deux jours chez Bennes Vincent de deux solutions, visant à apporter une sécurité supplémentaire sur les bennes. La première consiste à mettre

en place « un verrouillage des deux portes de la benne à l'aide d'une gouppille », précise Christophe Thal, responsable commercial France et Benelux de Bennes Vincent. La deuxième, préconisée par l'expert du Groupe Vincent car elle « limite le facteur humain », consiste à ajouter « un coulissant qui verrouille le

portillon, déverrouille la porte, et inversement ».

« PRODUIRE MIEUX »

Si la sécurité pousse Bennes Vincent à une amélioration permanente, la décarbonation, qui occupe largement ses équipes R&D, offre son lot de défis,



sans pour autant entraver la bonne volonté du Groupe. « En 2035, nous tablons sur un impact neutre, confirme Christophe Thal. Avant cela, le partenariat entre Groupe Vincent et SSAB doit pouvoir nous aider à réduire de -15% notre impact carbone sur la fabrication d'1 tonne d'acier ». Pour être « à la moitié voire aux deux tiers de l'objectif dès 2030 », Bennes Vincent mise sur un levier d'importance : le traitement de l'acier. Un Hardox 500 Tuf, à l'épaisseur moindre. « Moins lourd, il garantit néanmoins la même résistance à l'abrasion et la même limite élastique », sou-

ligne le responsable. Première démonstration avec la benne Multibloc, dont la conception a gagné 300 kg. Plus légère, elle garantit bien moins de masse à vide à déplacer.

SE POSITIONNER SUR LES NICHES

Le marché pourtant dynamique des équipements TP, à la demande très élevée, ne peut cependant compenser l'absence de châssis à l'instant T, livrés de 8 à 14 mois plus tard. Déjà gênés par les délais d'attente à la commande, les investisseurs hésitent en plus sur la question

de l'énergie. Conséquence : le marché des bennes est impacté. Bennes Vincent aura toutefois réalisé en 2022 un CA de 25 M€, et sur un marché estimé à 650 unités de 16 t de PTAC à 21 t de PTAC (chiffres 2021 NDLR), s'adapte environ 25% de PDM, soit ¼ du marché. « Nous nous attendons cependant à une baisse en 2024, en raison notamment du ralentissement de l'activité du Grand Paris Express qui impacte le marché des TP sur la France entière, confirme Christophe Thal. Nous nous concentrons donc en R&D sur des produits de niche comme

les bennes à pousser. Des équipements très sécurisés capables d'évoluer en espace confiné ». Le constructeur proposera également de plus en plus de bennes en huile biologique (Panolin) afin de préserver l'écosystème en cas de fuites. Il aura enfin à cœur de développer le fabricant de bennes et de carrosserie industrielle RCI, racheté et intégré en 2020 au Groupe Vincent, qui permettra de couvrir le segment des bennes de 3,5 t de PTAC à 13 t de PTAC.

Julia Tortorici



Oui, je m'abonne

sur CONSTRUCTIONCAXOLA.COM

ON PARLE DE NOUS...



ROBUSTESSE - FIABILITÉ - DESIGN

VINCENT

NOTRE MÉTIER : PROPOSER DES SOLUTIONS QUI AMÉLIORENT LES CONDITIONS DE TRAVAIL DE NOS CLIENTS ET OPTIMISENT LEUR PERFORMANCE DURABLEMENT

GROUPE-VINCENT.FR



Le Bois INTERNATIONAL
L'officiel du bois >> Scierie / Exploitation forestière

CHIFFRES
Prix et indices des sciages et du bois-énergie
au 1^{er} trimestre 2023

L'hebdomadaire
de la filière bois
N°21 - 1181
3,65 euros
samedi 3 juin 2023

Le zoom de la rédaction
Les Cognées relancent
leur concours de débarbage **p.4**

Gros plan
L'ONF lance un observatoire
des chénaies du Val de Loire **p.9**

Synthèse
Climat : 39 propositions
de politique forestière **p.11**



FONDATION FRANCE BOIS FORÊT POUR NOTRE PATRIMOINE
SOUS L'ÉGIDE DE LA FONDATION DE FRANCE

Les 7 Lauréats
DOTATION DE 10.000 € POUR CHAQUE LAURÉAT

3^e ÉDITION 2022

- ABBAYE CISTERCIENNE DE CHÉHÉRY**
Château-Chéhéry (08)
Restauration de la charpente
- CHÂTEAU DE VILLANDRAUT**
Villandraut (33)
Restauration de la passerelle
- ISBA DU DOMAINE DE VALROSE**
Nice (04)
Restauration de cet exceptionnel exemple d'isba en France
- BATEAU LAVOIR**
Semur-en-Auxois (21)
Restauration de la toiture du bateau
- FABRIQUES DU JARDIN BOTANIQUE**
Tours (37)
Restauration de la charpente
- NAVIRE L'HERMIONE**
Anglet (64)
Carenage de la coque du navire
- ÉGLISE SAINT LAURENT DU POIL**
Sennez (04)
Restauration de la charpente

Le choix des internautes

Toutes les infos sur franceboisforet.fr

Appel à projet 4^e Édition
Comment participer ?
Je dépose mon dossier jusqu'au 31 octobre 2023
(voir Règlement intérieur)



La Fondation France Bois Forêt pour notre Patrimoine
L'interprofession nationale France Bois Forêt
CAP 120 - 120 avenue Ledru-Rollin
75011 PARIS - SIRET : 49014913500033



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

A photograph of a Palfinger crane in a forest. The crane is red and black, with a large log suspended from its arm. The crane is mounted on a truck. The background shows a dense forest of tall trees. The Palfinger logo is visible in the top right corner of the image.

PALFINGER

**SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR
RELEVER VOS DÉFIS**

Les grues PALFINGER EPSILON de la nouvelle gamme GÉNÉRATION 3 allient un confort inégalé, une conception optimisée et des technologies respectueuses de l'environnement.

LIFETIME EXCELLENCE

 **LES COGNÉES**
CONCOURS DE DÉBARDAGE MÉCANISÉ
Retrouvez-nous du 09 au 11 juin 2023

PALFINGER.FR

Négoce

N°499 mai 2023

Le média de la distribution bâtiment www.lemoniteur.fr/negoce/

Le négoce chauffage porté par les énergies nouvelles

p.30



Orvif implante
un showroom salle de bains
au cœur de Paris

p. 42

Franck Voisin (Rubix France):
« Accompagner nos clients
dans la fiabilité de leurs process »

p. 26

Le marché de la cuisine
éveille l'appétit
du négoce

p. 14

ON NOUS VOIT ...

FAISONS
ENSEMBLE
LE PARI D'UNE
ROUTE PLUS
VERTE

Le transport évolue, les flux s'intensifient,
les technologies s'invitent dans les camions.
La transition énergétique est notre avenir,
nous devons changer pour notre futur.

Notre offre d'énergies alternatives



- Accès aux zones à faibles émissions (ZFE)
- Réduction des gaz à effets de serre
- Forte baisse des particules fines
- Moins de nuisances sonores

Groupe
Berto



WWW.GROUPE-BERTO.COM